

C

## DC / AC měnič 300W

z 12V= na 230V $\approx$  (8093U1 - 12V)

z 24V= na 230V $\approx$  (8093U2 - 24V)

### Instrukční návod

#### Možné aplikace:

Provoz spotřebičů pro napájecí napětí 230V v motorových vozidlech s napětím baterie 12 nebo 24V.

#### Přednosti měniče:

Velmi nízký pohotovostní proud nevybíjí v krátkém čase baterii. Pokud přesto napětí na baterii klesne, měnič vydává akustický alarm a poté se vypne. Při opětovném nárůstu napětí se automaticky zapne. Výkonné chlazení zajišťuje dlouhodobou zatížitelnost. Rychlé ochranné obvody zajistí, že měnič nepoškodí přetížení.

#### Specifikace:

Vstupní napětí (DC): 11-15V nebo 22-30V (autobaterie)

Výstupní napětí (AC): 230 V  $\pm$ 10%


Maximální výstupní výkon: 300 W

Špičkový výstupní výkon: 600 W

USB výstup: 5V 500mA

Vstupní plné proudové zatížení: 30A (12V) nebo 15A (24V)

Pohotovostní vstupní proud: <0,3A (12V) nebo <0,2A (24V)

Výstupní vlnový tvar: modifikovaná sinusoida (  )

Výstupní frekvence: 50Hz  $\pm$ 3%

Účinnost: >85 %

Výstražný signál při sníženém vst. napětí: 10,2-10,8V (12V) nebo 20,4-21,6 (24V)

Vypnutí při poklesu napětí: 9,2-9,8V (12V) nebo 18,4-19,6 (24V)

Tepelná ochrana: >60 $^{\circ}$ C $\pm$ 5  $^{\circ}$ C

Přepětová ochrana: 15V-16V (12V) nebo 30-32V (24V)

Ochrana před trvalým přetížením: >360W

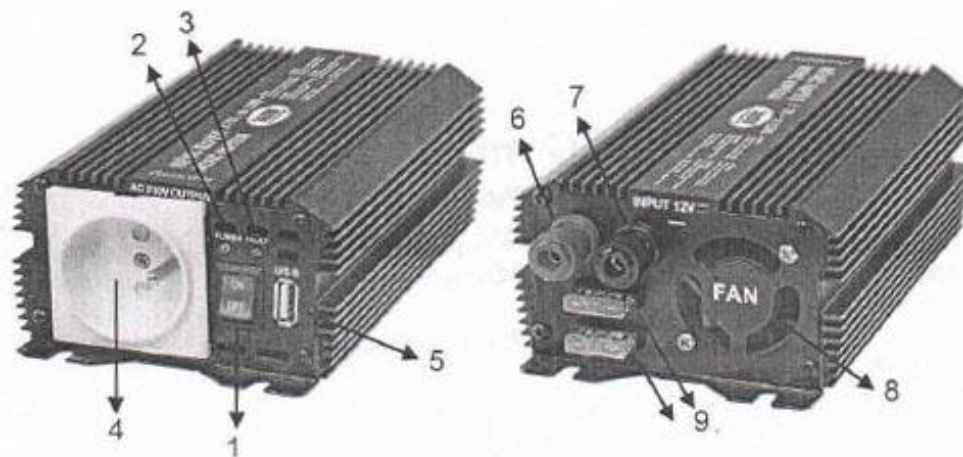
Pojistka: 20A 2ks (12V) nebo 10A 2ks (24V)

Rozměr (délka/šířka/výška): 180/102/55mm

Hmotnost netto: 705 g

#### Připojení, spínač a kontrolní LED měniče:

- 1 - Spínač měniče. Před připojením na autobaterii spínač vypněte (poloha OFF)
- 2 - POWER dioda. Pokud zelená LED dioda svítí, je měnič zapnutý a na výstupu je napětí 230V.
- 3 - FAULT dioda. Pokud červená dioda svítí, je měnič přetížený nebo je na vstupních svorkách příliš nízké nebo vysoké napětí. Na výstupu není napětí 230V.
- 4 - zásuvka 230V
- 5 - USB výstup
- 6 - vstupní (+) svorka
- 7 - vstupní (-) svorka
- 8 - ventilátor
- 9 - pojistky



### Připojení a provoz:

- 1 – měnič nejprve vypnete (spínač 1).
- 2 – připojte na autobaterii (svorky 6 a 7).
- Pozor: nutno dodržet správnou polaritu přívodních kabelů – červený kabel připojit na (+) svorku baterie, černý na (-) svorku baterie.
- 3 – připojte spotřebič
- 4 – zapnete měnič (spínač 1).
- 5 – zapnete spotřebič.

Měnič můžete připojit pomocí přiložených kabelů s kleštěmi nebo pomocí cigaretové vidlice. Zásuvky pro cigaretové zapalovače v automobilech bývají jštěny pojistkou 10A až 20A. Při provozu na plný výkon měniče tedy může dojít k přepálení příslušné pojistky. V tomto případě je nutné měnič připojit přímo na baterii pomocí kabelů s kleštěmi.

Poznámka V případě připojení zátěže výrazně indukčního charakteru (např. elektromotory, kompresory, transformátory apod.) nebo kapacitního charakteru (některé typy napájecích zdrojů), může být nutné použít měnič s dvou až desetinásobnou hodnotou jmenovitého trvalého výkonu vzhledem k odběru zátěže. Vysoké náběhové proudy těchto spotřebičů po zapnutí mohou totiž ochranné obvody měniče vyhodnotit jako zkrat či přetížení a měnič se vypne.

### Možné závady a jejich příčiny:

Pokud měnič řádně nefunguje, je několik příčin možných závad:

Pokud na výstupu 230V není napětí:

-Zkontrolujte pojistky, případně nahradte vadné pojistky se shodnou hodnotou.

-Zkontrolujte přívodní kabel měniče.

Pokud k přetížení došlo vysokým proudovým odběrem na výstupu:

- Snižte celkový příkon spotřebičů pod 300W

Pokud k vypnutí přístroje došlo kvůli snížení napětí na autobaterii:

-Dobijte baterii a znovu měnič zapnete

### Varování:

Vždy je nutno umístit měnič do prostředí, které:

- je dobře větráno
- není vystaveno přímému slunečnímu záření nebo sálavému tepelnému zdroji.
- je mimo dosah dětí
- je mimo dosah vody, víhka, oleje nebo tuků
- je mimo dosah hořlavých látek
- při plném zatížení může vzrůst povrchová teplota měniče. Okolo přístroje proto musí být min. 5cm volného (větraného) prostoru.

Měnič neotevírejte, hrozí úraz elektrickým proudem!

Při montáži do interiéru vozidla nesmí dojít ke vzniku ostrých hran a výčnělků, které by mohly ohrozit bezpečnost přepravovaných osob.